

## DĚTSKÉ PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY ZA JÍZDNÍ KOLO



Ilustrační fotografie: ©archiv Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy

Stále více občanů ČR volí jízdní kolo jako dopravní či rekreační prostředek. S tímto trendem přirozeně souvisí potřeba přepravovat také děti.

Existuje řada způsobů, jak přepravovat děti na kole. Dnes je jedním z nejoblíbenějších použití přívěsného vozíku za kolo.

Přestože má tento způsob v ČR více než 17 000 uživatelů a jejich počet stále roste, není zatím pojem cyklovozíku v naší legislativě ukotven.

Novela zákona č. 361/2000 Sb. poslanců V. Cempířka a J. Kaslové (oba TOP09) má za cíl tento nedostatek silničního zákona odstranit.

### CO JE DNES LEGÁLNÍ?

Současný silniční zákon (a jeho prováděcí vyhláška)\* všude tam, kde smí jízdní kolo, umožňuje:

- přepravovat děti pouze v cyklosedačce
- cyklosedačku připevnit nejen na jízdní kolo, ale i na tří- a vícekolky a vícesedadlová kola
- připojit za jízdní kolo vozík



\*zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, prováděcí vyhláška 341/2002 Sb.

### CO JE DNES ZAKÁZANÉ?

Podle stávající legislativy je převoz dětí v přípojném vozíku zakázán. Do skupiny těchto zařízení se počítá také:

- přívěsný vozík za kolo
- kolo připojené pomocí vodící tyče
- půlkolo



Fotografie velmi dobře ilustrují podstatu problému. Porovnáme-li legální a zakázané prostředky, je zřejmé, že se jedná především o legislativní nedostatek. Možnost bezpečné přepravy dětí se naopak touto novelou výrazně zvýší.

## PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY V EVROPĚ

Ministerstvo dopravy oslovilo zástupce ostatních evropských zemí s otázkami ohledně provozu dětských přívěsných vozíků:

- 1) Jsou v dané zemi povolené cyklovozíky?
- 2) Pokud ano, na všech komunikacích kde smí jet cyklisté?

Odpovědi na dotazník byly získány ze 17 zemí:

	1)	2)
Dánsko:	ANO	ANO
Estonsko:	ANO	ANO
Finsko:	ANO	ANO
Francie:	ANO	ANO
Itálie:	NE	
Lotyšsko:	ANO	ANO
Lucembursko:	ANO	ANO
Maďarsko:	v přípravě (ANO)	
Německo:	ANO	ANO
Nizozemí:	ANO	ANO
Polsko:	ANO	ANO
Rakousko:	ANO	ANO
Slovensko:	ANO	ANO
Slovinsko:	ANO	ANO
Španělsko:	v přípravě (ANO)	
Švédsko:	ANO	ANO
Švýcarsko:	ANO	ANO

## ČASTÉ TEZE K CYKLOVOZÍKŮM

V souvislosti s přepravou dětí na kole se objevuje řada otázek. Následující shrnutí ukazuje nejčastější z nich:

Jízda po silnici s vozíkem je nebezpečná, ALE:

- ✓ ADAC crash-testy prokázaly, že dítě ve vozíku je chráněno lépe než cyklista samotný
- ✓ dle lékařů je většina zranění dětí způsobena na cyklosedačkách
- ✓ řidič jízdního kola s vozíkem je opatrnější
- ✓ řidič jiného vozidla se pohybuje v blízkosti vozíku s větším respektem

Dítě je ve vozíku umístěné nízko, a vdechuje tak ve větší míře prach a výfukové plyny, ALE:

- ✓ měření tato rizika zatím nepotvrdila
- ✓ vždy závisí na konkrétní situaci resp. zodpovědné volbě trasy (nikdo nebude se svým dítětem jezdit mnohakilometrové trasy po prašných a silně zatížených cestách; případná krátká část takové cesty je srovnatelně špatná jako v případě, že se po stejné trase rodiče vydají pěšky s dětským kočárkem)

Cyklovozíky ano, omezme jejich provoz na nižší třídy komunikací, ALE:

- ✓ mnoho lokalit nemá jiné použitelné spojení s okolním světem či krajinou

- ✓ modernizované silnice I. třídy mají lepší parametry než silnice nižší třídy (široká vozovka a rozšířená krajnice, přehlednější komunikace)
- ✓ mnoho úseků silnic nižších tříd má větší intenzitu dopravy než silnice I. třídy
- ✓ mnoho cyklotras vede v současnosti po silnicích I. třídy (zpravidla jen malé několikasetmetrové úseky tam, kde neexistuje jiné propojení) - značná část cyklistické sítě se tak stane pro některé uživatele nepoužitelná
- ✓ jak cyklista pozná, na jakou komunikaci vyjíždí?

V případech, že cyklisté i řidiči motorových vozidel budou dodržovat § zákona 361/2000 Sb. o vzájemné ohleduplnosti, bezpečnosti a plynulosti provozu, dobrovolně nikdo nebude jezdit s vozíkem tam, kde je to rizikové, stejně jako ostatní řidiči budou ohleduplní vůči cyklistům s vozíky tam, kde pojedou.

Řešením je vždy však výchova a osvěta, nikoli zákaz. Odpovědnost za děti a jejich bezpečnost leží a má ležet na rodiči.

## ZÁVĚR

Přeprava dětí na jízdním kole prošla v uplynulých letech bouřlivým rozvojem. Dopravní legislativa nestačila bohužel tento trend zachytit a dnes je nevyhovující. Předkládaná novela, která reflektuje realitu, tyto nedostatky odstraňuje.